

平成22年1月27日

同一船舶による定期用船料調査結果の概要(貨物船)

運賃・用船料委員会

2009年4月～2009年10月までの用船料調査の結果については、集計表のとおり。
また、半期毎の平均用船料及び2008年上期比増減率は次のとおりとなった。

定期用船料

(単位:万円、金額は6ヶ月間の平均)

| 区分/期間 | 前々回 | 前回 | 今回 | 2009年 10月(速報) |
|-------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| | 2008年4月 ～2008年9月 | 2008年10月 ～2009年3月 | 2009年4月 ～2009年9月 | |
| 199GT | 646 | 627 | 535 | 536 |
| 増減比 | — | -2.9% | -17.3% | -17.0% |
| 499GT | 1248 | 1129 | 933 | 932 |
| 増減比 | — | -9.6% | -25.2% | -25.3% |

→2008年上期との比較

199GT航海時間別(定期用船・運航委託)

| 区分/期間 | | 前々回 | 前回 | 今回 | 2009年 10月(速報) |
|-------|--------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| | | 2008年4月 ～2008年9月 | 2008年10月 ～2009年3月 | 2009年4月 ～2009年10月 | |
| 定期用船 | 16時間超 | 670 | 649 | 575 | 568 |
| | 増減比 | — | -3.2% | -14.3% | -15.3% |
| | 16時間以下 | 602 | 565 | 486 | 500 |
| | 増減比 | — | -6.1% | -19.2% | -16.9% |

同一船舶による定期用船料調査(一般貨物船)集計表

日本内航海運組合総連合会
運賃・用船料委員会

調査対象組合:全海運・船主組合
調査対象船種:一般貨物船
調査対象船型:100GT以上の定期用船料収入
調査期間:6ヶ月毎(毎年5月・11月)に調査
1回目～13回目までの推移:2003年1月～2009年10月

単位:万円

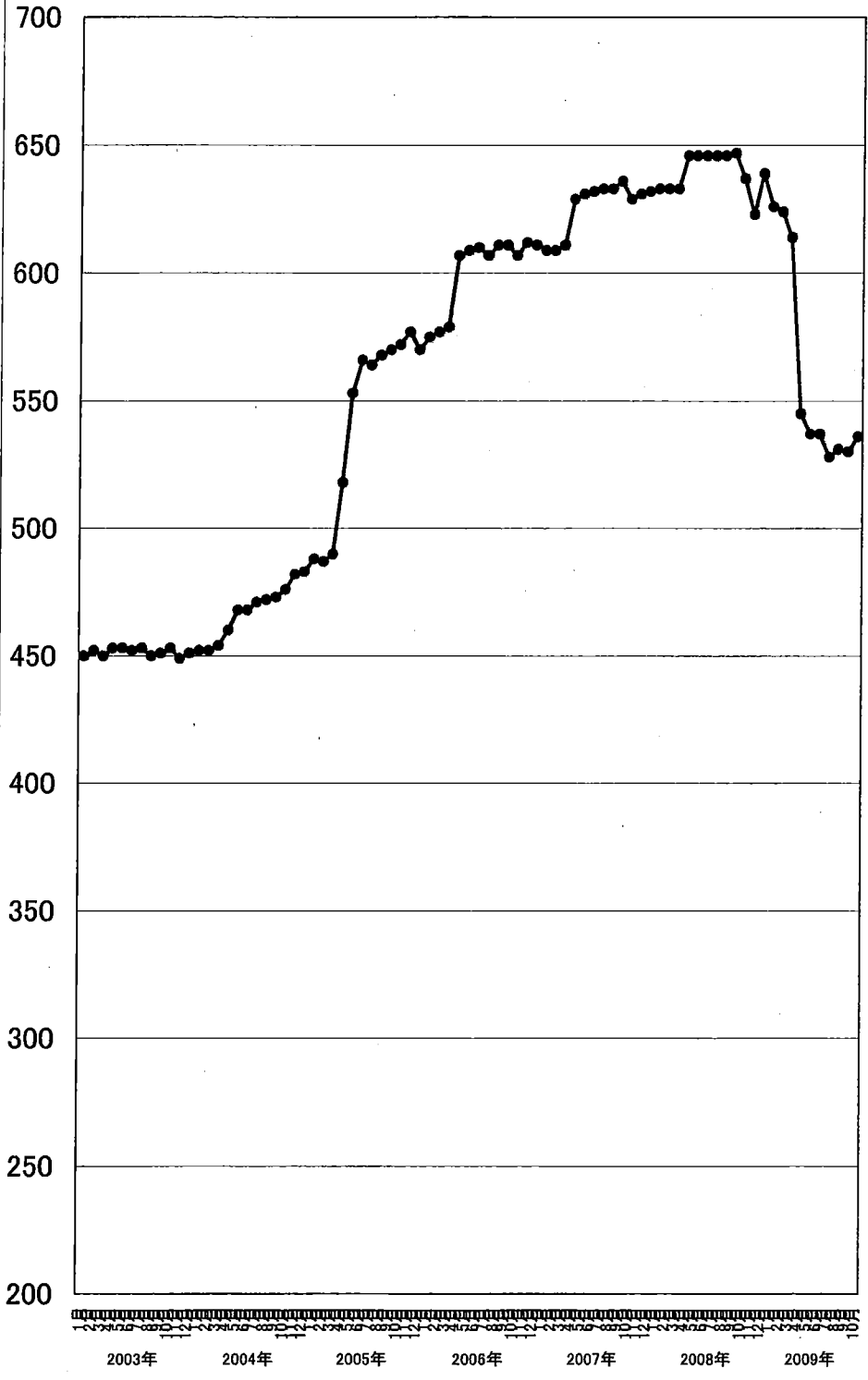
| 調査年 | 調査月 | 船 型 | | | |
|-------|-----|-----|--------|----|--------|
| | | 隻数 | 199G/T | 隻数 | 499G/T |
| 2003年 | 1月 | 52 | 450 | 66 | 813 |
| | 2月 | 52 | 452 | 67 | 813 |
| | 3月 | 53 | 450 | 67 | 816 |
| | 4月 | 55 | 453 | 68 | 823 |
| | 5月 | 56 | 453 | 68 | 823 |
| | 6月 | 56 | 452 | 68 | 823 |
| | 7月 | 57 | 453 | 68 | 824 |
| | 8月 | 58 | 450 | 68 | 824 |
| | 9月 | 59 | 451 | 69 | 824 |
| | 10月 | 60 | 453 | 71 | 828 |
| | 11月 | 57 | 449 | 60 | 842 |
| | 12月 | 58 | 451 | 60 | 842 |
| 2004年 | 1月 | 58 | 452 | 61 | 843 |
| | 2月 | 58 | 452 | 61 | 843 |
| | 3月 | 59 | 454 | 61 | 843 |
| | 4月 | 60 | 460 | 61 | 860 |
| | 5月 | 64 | 468 | 75 | 867 |
| | 6月 | 64 | 468 | 76 | 871 |
| | 7月 | 65 | 471 | 75 | 874 |
| | 8月 | 65 | 472 | 75 | 872 |
| | 9月 | 65 | 473 | 75 | 874 |
| | 10月 | 64 | 476 | 77 | 880 |
| | 11月 | 51 | 482 | 66 | 893 |
| | 12月 | 51 | 483 | 66 | 893 |
| 2005年 | 1月 | 51 | 488 | 67 | 902 |
| | 2月 | 51 | 487 | 66 | 906 |
| | 3月 | 51 | 490 | 67 | 906 |
| | 4月 | 51 | 518 | 66 | 936 |
| | 5月 | 50 | 553 | 69 | 961 |
| | 6月 | 50 | 566 | 69 | 967 |
| | 7月 | 50 | 564 | 69 | 969 |
| | 8月 | 50 | 568 | 69 | 969 |
| | 9月 | 50 | 570 | 69 | 968 |
| | 10月 | 50 | 572 | 69 | 972 |
| | 11月 | 54 | 577 | 75 | 976 |
| | 12月 | 54 | 570 | 75 | 975 |

| 調査年 | 調査月 | 船 型 | | | | | | |
|-------|------|-----|--------|------|-----|--------|------|------------|
| | | 隻数 | 199G/T | 船齢 | 隻数 | 499G/T | 船齢 | |
| 2006年 | 1月 | 54 | 575 | | 75 | 976 | | |
| | 2月 | 54 | 577 | | 75 | 977 | | |
| | 3月 | 54 | 579 | | 75 | 977 | | |
| | 4月 | 52 | 607 | | 91 | 1,051 | | |
| | 5月 | 51 | 609 | | 89 | 1,055 | | |
| | 6月 | 51 | 610 | | 88 | 1,056 | | |
| | 7月 | 51 | 607 | | 89 | 1,057 | | |
| | 8月 | 50 | 611 | | 90 | 1,058 | | |
| | 9月 | 51 | 611 | | 90 | 1,059 | | |
| | 10月 | 52 | 607 | | 92 | 1,063 | | |
| | 11月 | 52 | 612 | | 75 | 1,065 | | |
| | 12月 | 50 | 611 | | 77 | 1,060 | | |
| 2007年 | 1月 | 50 | 609 | | 74 | 1,066 | | |
| | 2月 | 50 | 609 | | 75 | 1,066 | | |
| | 3月 | 50 | 611 | | 74 | 1,067 | | |
| | 4月 | 60 | 630 | | 96 | 1,103 | | |
| | 5月 | 59 | 631 | | 95 | 1,104 | | |
| | 6月 | 59 | 632 | | 95 | 1,104 | | |
| | 7月 | 59 | 633 | | 95 | 1,105 | | |
| | 8月 | 59 | 633 | | 95 | 1,107 | | |
| | 9月 | 59 | 636 | | 95 | 1,108 | | |
| | 10月 | 62 | 629 | | 105 | 1,113 | | |
| | 11月 | 62 | 631 | | 105 | 1,113 | | |
| | 12月 | 62 | 633 | | 105 | 1,113 | | |
| 2008年 | 1月 | 62 | 633 | | 105 | 1,113 | | |
| | 2月 | 62 | 633 | | 105 | 1,112 | | |
| | 3月 | 62 | 633 | | 105 | 1,112 | | |
| | 4月 | 55 | 646 | 12.4 | 97 | 1,246 | 13.6 | |
| | 5月 | 55 | 646 | 12.5 | 97 | 1,247 | 13.7 | |
| | 6月 | 54 | 646 | 12.7 | 97 | 1,248 | 13.8 | |
| | 7月 | 54 | 646 | 12.8 | 97 | 1,249 | 13.8 | |
| | 8月 | 54 | 646 | 12.9 | 97 | 1,248 | 13.9 | |
| | 9月 | 55 | 647 | 12.8 | 97 | 1,248 | 14.0 | |
| | 10月 | 52 | 637 | 13.1 | 96 | 1,131 | 9.9 | |
| | 11月 | 52 | 623 | 13.4 | 96 | 1,136 | 9.9 | |
| | 12月 | 52 | 639 | 13.5 | 96 | 1,136 | 10.0 | |
| 2009年 | 1月 | 52 | 626 | 13.5 | 95 | 1,131 | 10.1 | |
| | 2月 | 51 | 624 | 13.6 | 94 | 1,123 | 10.2 | |
| | 3月 | 51 | 614 | 13.7 | 93 | 1,114 | 10.3 | |
| | (4月) | 47 | 533 | 13.8 | 87 | 1,039 | 10.1 | ←前回調査の速報金額 |
| | 4月 | 43 | 545 | 13.4 | 72 | 938 | 9.1 | ←確定の金額 |
| | 5月 | 42 | 537 | 13.7 | 71 | 941 | 9.0 | |
| | 6月 | 42 | 537 | 13.8 | 71 | 940 | 9.1 | |
| | 7月 | 41 | 528 | 13.9 | 71 | 928 | 9.2 | |
| | 8月 | 41 | 531 | 13.9 | 71 | 926 | 9.3 | |
| | 9月 | 41 | 530 | 14.0 | 71 | 927 | 9.3 | |
| 10月 | 41 | 536 | 14.1 | 70 | 932 | 9.4 | | |

※上記太線枠内が今回の調査

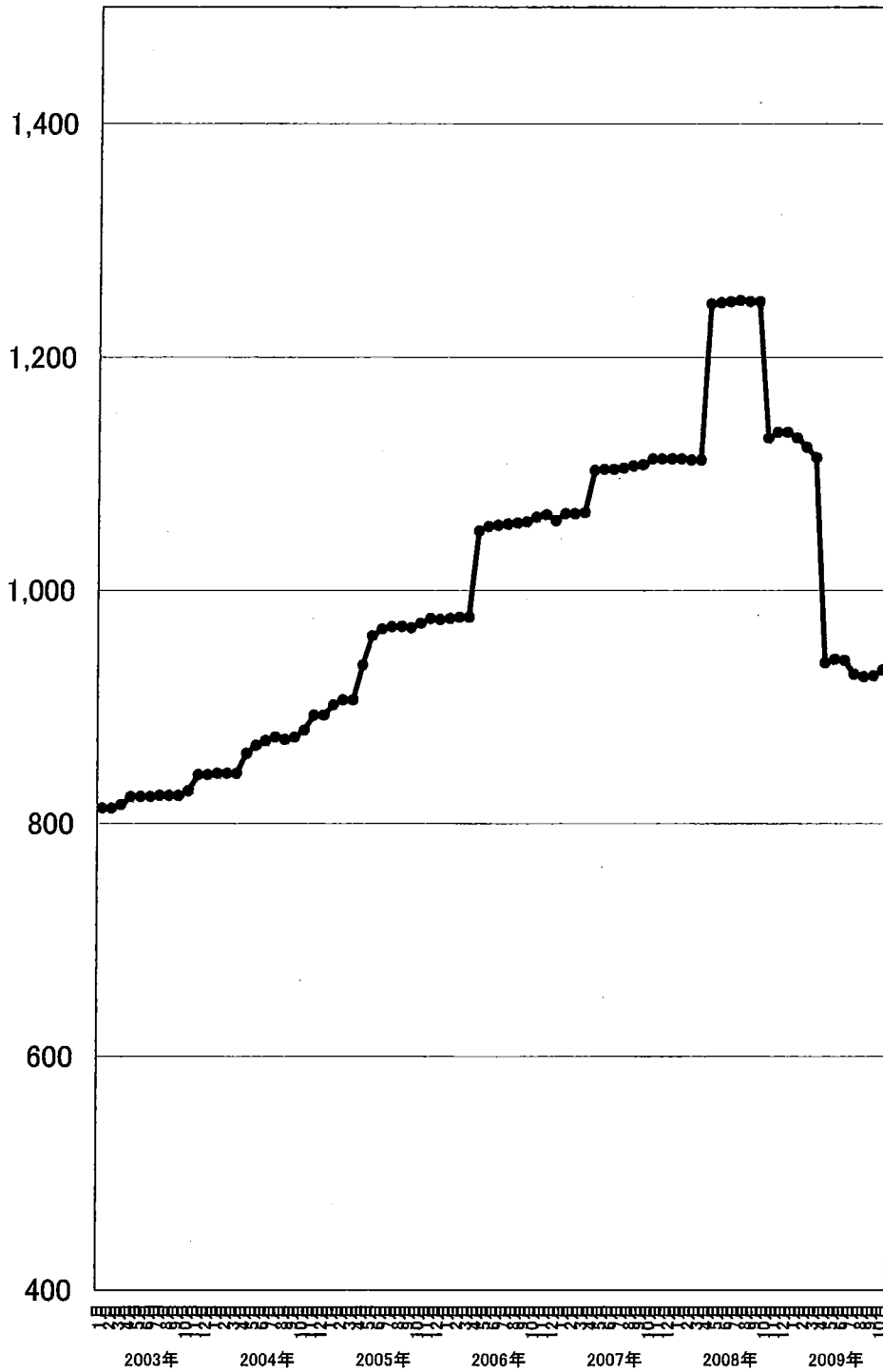
万円

一般貨物船199GT型 定期用船料推移



万円

一般貨物船499GT型 定期用船料推移



同一船舶による定期用船料調査
(一般貨物船・199G/T型航海時間別)集計表

調査対象組合:全海運・船主組合

調査対象船種:一般貨物船

調査対象船型:100GT以上の定期用船料

調査対象区分:199G/T型について、16時間超、16時間以下別に集計

調査期間:2007年10月～2009年10月 6ヶ月毎(毎年5月・11月)に調査

199G/T型

単位:万円

| 調査年 | 調査月 | 定期用船 | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|------|-----|--------|------|--|
| | | 隻 | 16時間超 | 船 齢 | 隻 | 16時間以下 | 船 齢 | |
| 2006年 | 4月 | 39 | 619 | | 13 | 570 | | |
| | 5月 | 38 | 622 | | 13 | 571 | | |
| | 6月 | 38 | 624 | | 13 | 571 | | |
| | 7月 | 38 | 618 | | 13 | 573 | | |
| | 8月 | 37 | 624 | | 13 | 573 | | |
| | 9月 | 37 | 625 | | 14 | 572 | | |
| | 10月 | 38 | 624 | | 14 | 559 | | |
| | 11月 | 39 | 627 | | 13 | 569 | | |
| | 12月 | 37 | 624 | | 13 | 571 | | |
| | 2007年 | 1月 | 37 | 623 | | 13 | 571 | |
| | | 2月 | 37 | 623 | | 13 | 571 | |
| | | 3月 | 37 | 625 | | 13 | 571 | |
| 4月 | | 44 | 651 | | 16 | 572 | | |
| 5月 | | 43 | 653 | | 16 | 572 | | |
| 6月 | | 43 | 653 | | 16 | 575 | | |
| 7月 | | 43 | 655 | | 16 | 576 | | |
| 8月 | | 43 | 655 | | 16 | 576 | | |
| 9月 | | 43 | 655 | | 16 | 584 | | |
| 10月 | | 40 | 658 | | 22 | 582 | | |
| 11月 | | 40 | 661 | | 22 | 583 | | |
| 12月 | | 40 | 661 | | 22 | 583 | | |
| 2008年 | 1月 | 40 | 661 | | 22 | 585 | | |
| | 2月 | 40 | 662 | | 22 | 585 | | |
| | 3月 | 40 | 662 | | 22 | 585 | | |
| | 4月 | 36 | 670 | 12.2 | 19 | 602 | 12.9 | |
| | 5月 | 36 | 669 | 12.3 | 19 | 602 | 13.0 | |
| | 6月 | 35 | 671 | 12.5 | 19 | 602 | 13.1 | |
| | 7月 | 34 | 671 | 12.6 | 19 | 602 | 13.1 | |
| | 8月 | 35 | 671 | 12.7 | 19 | 602 | 13.2 | |
| | 9月 | 36 | 670 | 12.6 | 19 | 602 | 13.3 | |
| | 10月 | 31 | 672 | 12.7 | 21 | 586 | 13.7 | |
| | 11月 | 31 | 609 | 13.1 | 21 | 555 | 13.8 | |
| | 12月 | 31 | 675 | 13.2 | 21 | 585 | 13.9 | |
| 2009年 | 1月 | 31 | 672 | 13.3 | 21 | 557 | 14.0 | |
| | 2月 | 31 | 665 | 13.3 | 20 | 560 | 14.0 | |
| | 3月 | 30 | 600 | 13.3 | 21 | 549 | 14.2 | |
| | (4月) | 29 | 574 | 13.3 | 18 | 467 | 14.5 | |
| | 4月 | 23 | 596 | 13.4 | 20 | 486 | 13.4 | |
| | 5月 | 23 | 576 | 13.5 | 19 | 489 | 13.9 | |
| | 6月 | 23 | 575 | 13.5 | 19 | 492 | 14.0 | |
| | 7月 | 22 | 572 | 13.6 | 19 | 478 | 14.1 | |
| | 8月 | 22 | 571 | 13.7 | 19 | 486 | 14.1 | |
| | 9月 | 22 | 558 | 13.8 | 19 | 486 | 14.2 | |
| 10月 | 22 | 568 | 13.8 | 19 | 500 | 14.3 | | |

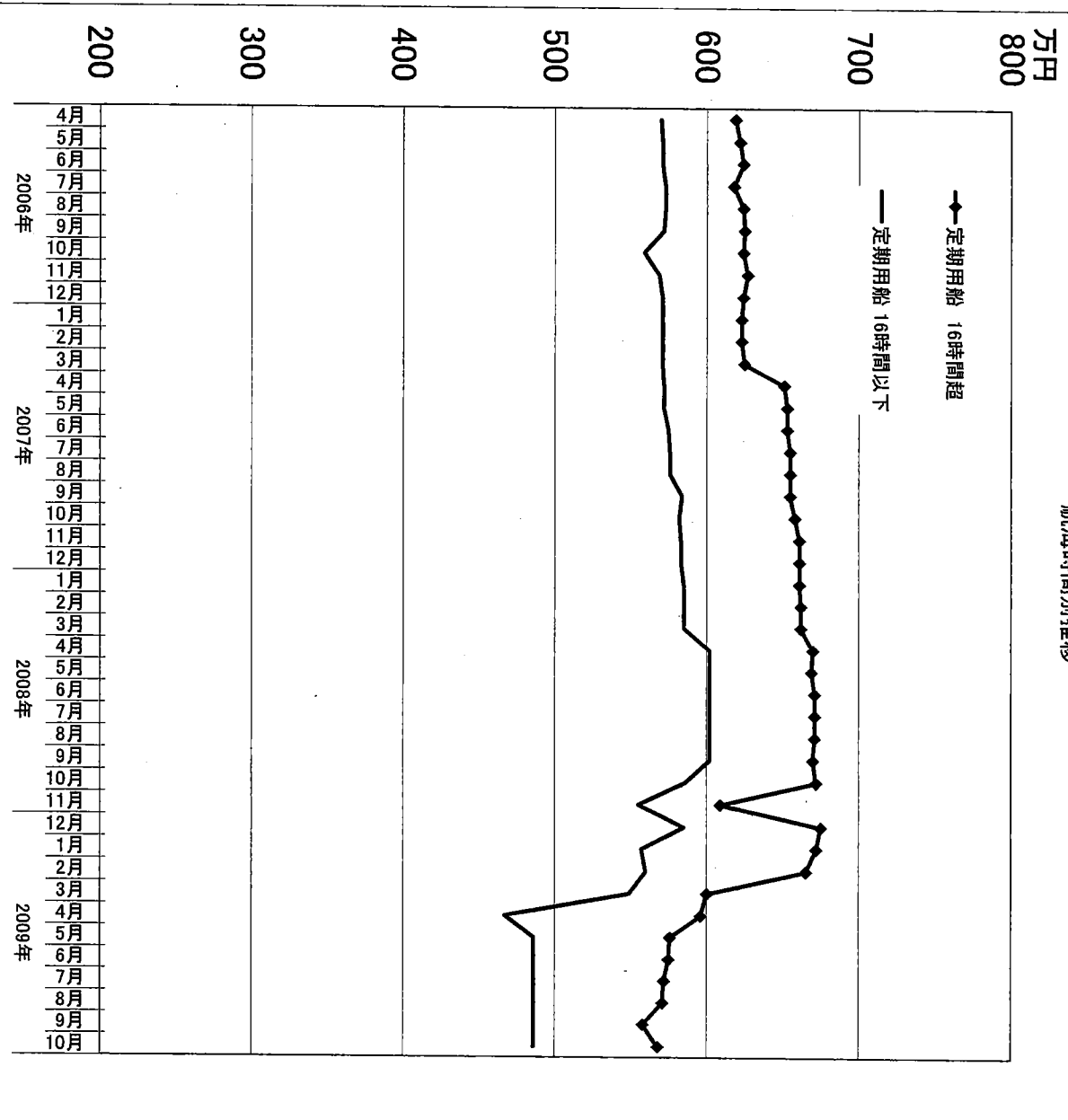
←前回調査の速報金額

←確定の金額

※上記太線枠内が今回の調査

一般貨物船199G/T型定期用船料推移

航海時間別推移



平成22年1月27日

同一船舶による定期用船料調査結果の概要(油送船)

運賃・用船料委員会

2009年4月～2009年10月までの用船料調査の結果については、集計表のとおり。
また、半期毎の平均用船料及び2008年上期比増減率は次のとおりとなった。

白油船

(単位:万円、金額は6ヶ月間の平均)

| 船型/期間 | 前々回 | 前回 | 今回 | 2009年 10月(速報) |
|------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| | 2008年4月 ～2008年9月 | 2008年10月 ～2009年3月 | 2009年4月 ～2009年9月 | |
| 1,000kl積 | 1,086 | 1,076 | 1,076 | 1,055 |
| 増減比 | - | -0.9% | -0.9% | -2.8% |
| 2,000kl積 | 1,491 | 1,497 | 1,487 | 1,469 |
| 増減比 | - | 0.5% | -0.2% | -1.4% |
| 3,000kl積 | 1,929 | 1,921 | 1,929 | 1,885 |
| 増減比 | - | -0.4% | 0.0% | -2.3% |
| 5,000kl積以上 | 2,725 | 2,801 | 2,801 | 2,774 |
| 増減比 | - | 2.8% | 2.8% | 1.8% |

→2008年上期との比較

黒油船

| 船型/期間 | 前々回 | 前回 | 今回 | 2009年 10月(速報) |
|------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| | 2008年4月 ～2008年9月 | 2008年10月 ～2009年3月 | 2009年4月 ～2009年9月 | |
| 1,000kl積 | 1,020 | 1,020 | 1,035 | 1,015 |
| 増減比 | - | 0.0% | 1.5% | -0.5% |
| 2,000kl積 | 1,539 | 1,552 | 1,526 | 1,516 |
| 増減比 | - | 0.8% | -0.8% | -1.5% |
| 3,000kl積 | 1,912 | 1,901 | 2,031 | 1,998 |
| 増減比 | - | -0.6% | 6.2% | 4.5% |
| 5,000kl積以上 | 2,808 | 2,839 | 2,839 | 2,805 |
| 増減比 | - | 1.1% | 1.1% | -0.1% |

ケミカル船

| 船型/期間 | 前々回 | 前回 | 今回 | 2009年 10月(速報) |
|----------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| | 2008年4月 ～2008年9月 | 2008年10月 ～2009年3月 | 2009年4月 ～2009年9月 | |
| 500MT積 | 991 | 960 | 946 | 945 |
| 増減比 | - | -3.1% | -4.5% | -4.6% |
| 1,000MT積 | 1,232 | 1,248 | 1,226 | 1,236 |
| 増減比 | - | 1.3% | -0.5% | 0.3% |

同一船舶による定期用船料調査(油送船)集計表

運賃・用船料委員会

調査対象組合:内航タンカー組合
 調査対象船種:白油船・黒油船・ケミカル船
 調査対象船型:白油船 1,000KL積・2,000KL積・3,000KL積・5,000KL積以上
 " :黒油船 1,000KL積・2,000KL積・3,000KL積・5,000KL積以上
 " :ケミカル船 500T積・1,000T積
 調査期間:6ヶ月毎(毎年5月・11月)に調査
 1回目~13回目までの推移:2003年1月~2009年10月

白油船

単位:万円

| 調査年 | 調査月 | 船 型 | | | | | | | 調査年 | 調査月 | 船 型 | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----------|-------|----------|------|----------|----|-------|-------|------------|-----|-------|----------|-------|------|----------|----|-------|----------|----|-----|------------|
| | | 隻数 | 1,000KL積 | 隻数 | 2,000KL積 | 隻数 | 3,000KL積 | 隻数 | | | 5,000KL積以上 | 隻数 | 船齢 | 1,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 2,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 3,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 5,000KL積以上 |
| 2003年 | 1月 | 9 | 934 | 39 | 1,256 | 21 | 1,732 | 36 | 2,399 | 2006年 | 1月 | 8 | 1,003 | 40 | 1,314 | 19 | 1,690 | 39 | 2,476 | | | | |
| | 2月 | 9 | 934 | 39 | 1,252 | 21 | 1,722 | 36 | 2,394 | | 2月 | 8 | 1,003 | 40 | 1,314 | 19 | 1,690 | 39 | 2,476 | | | | |
| | 3月 | 9 | 934 | 39 | 1,248 | 21 | 1,722 | 36 | 2,394 | | 3月 | 8 | 1,003 | 40 | 1,314 | 19 | 1,690 | 39 | 2,476 | | | | |
| | 4月 | 9 | 932 | 39 | 1,256 | 23 | 1,719 | 37 | 2,374 | | 4月 | 8 | 1,009 | 40 | 1,352 | 18 | 1,717 | 41 | 2,551 | | | | |
| | 5月 | 9 | 932 | 39 | 1,257 | 23 | 1,719 | 37 | 2,364 | | 5月 | 7 | 1,114 | 41 | 1,372 | 18 | 1,832 | 39 | 2,623 | | | | |
| | 6月 | 9 | 932 | 39 | 1,257 | 23 | 1,719 | 37 | 2,374 | | 6月 | 7 | 1,114 | 41 | 1,372 | 18 | 1,832 | 40 | 2,628 | | | | |
| | 7月 | 9 | 932 | 39 | 1,251 | 23 | 1,719 | 37 | 2,377 | | 7月 | 7 | 1,114 | 41 | 1,372 | 19 | 1,838 | 41 | 2,612 | | | | |
| | 8月 | 9 | 932 | 39 | 1,257 | 23 | 1,719 | 37 | 2,357 | | 8月 | 8 | 1,100 | 41 | 1,374 | 19 | 1,838 | 41 | 2,612 | | | | |
| | 9月 | 9 | 932 | 39 | 1,253 | 23 | 1,719 | 37 | 2,377 | | 9月 | 8 | 1,100 | 41 | 1,374 | 19 | 1,838 | 42 | 2,608 | | | | |
| | 10月 | 9 | 950 | 39 | 1,268 | 23 | 1,721 | 38 | 2,379 | | 10月 | 8 | 1,024 | 42 | 1,377 | 20 | 1,857 | 42 | 2,624 | | | | |
| | 11月 | 7 | 992 | 34 | 1,275 | 17 | 1,715 | 30 | 2,412 | | 11月 | 8 | 1,041 | 42 | 1,420 | 20 | 1,881 | 42 | 2,547 | | | | |
| | 12月 | 7 | 992 | 34 | 1,275 | 17 | 1,715 | 30 | 2,409 | | 12月 | 8 | 1,041 | 42 | 1,420 | 20 | 1,881 | 42 | 2,547 | | | | |
| 2004年 | 1月 | 7 | 1,006 | 33 | 1,277 | 17 | 1,715 | 30 | 2,412 | 2007年 | 1月 | 8 | 1,041 | 42 | 1,424 | 20 | 1,881 | 42 | 2,652 | | | | |
| | 2月 | 7 | 1,006 | 33 | 1,280 | 17 | 1,715 | 30 | 2,412 | | 2月 | 8 | 1,041 | 42 | 1,424 | 20 | 1,881 | 42 | 2,652 | | | | |
| | 3月 | 7 | 1,006 | 33 | 1,280 | 16 | 1,725 | 30 | 2,412 | | 3月 | 8 | 1,041 | 41 | 1,425 | 20 | 1,881 | 42 | 2,652 | | | | |
| | 4月 | 4 | 985 | 30 | 1,265 | 12 | 1,683 | 31 | 2,367 | | 4月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 5月 | 6 | 988 | 42 | 1,280 | 19 | 1,730 | 39 | 2,353 | | 5月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 6月 | 7 | 979 | 42 | 1,281 | 19 | 1,730 | 39 | 2,353 | | 6月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 7月 | 7 | 979 | 42 | 1,281 | 19 | 1,730 | 39 | 2,353 | | 7月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 8月 | 7 | 979 | 42 | 1,281 | 19 | 1,730 | 39 | 2,353 | | 8月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 9月 | 7 | 979 | 42 | 1,281 | 19 | 1,730 | 39 | 2,353 | | 9月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 10月 | 7 | 990 | 40 | 1,297 | 19 | 1,730 | 42 | 2,362 | | 10月 | 8 | 1,041 | 39 | 1,438 | 20 | 1,887 | 41 | 2,653 | | | | |
| | 11月 | 7 | 971 | 34 | 1,491 | 17 | 1,939 | 40 | 2,550 | | 11月 | 6 | 1,063 | 46 | 1,439 | 20 | 1,928 | 43 | 2,686 | | | | |
| | 12月 | 7 | 971 | 33 | 1,483 | 17 | 1,933 | 40 | 2,550 | | 12月 | 6 | 1,063 | 47 | 1,451 | 20 | 1,928 | 44 | 2,680 | | | | |
| 2005年 | 1月 | 7 | 971 | 33 | 1,483 | 17 | 1,933 | 40 | 2,550 | 2008年 | 1月 | 6 | 1,063 | 46 | 1,454 | 20 | 1,928 | 44 | 2,680 | | | | |
| | 2月 | 7 | 971 | 33 | 1,483 | 17 | 1,933 | 40 | 2,550 | | 2月 | 6 | 1,063 | 47 | 1,460 | 20 | 1,928 | 45 | 2,687 | | | | |
| | 3月 | 7 | 971 | 33 | 1,483 | 17 | 1,933 | 40 | 2,550 | | 3月 | 6 | 1,067 | 47 | 1,465 | 20 | 1,935 | 45 | 2,699 | | | | |
| | 4月 | 8 | 973 | 35 | 1,437 | 18 | 1,918 | 40 | 2,567 | | 4月 | 7 | 1,089 | 47 | 1,476 | 20 | 1,936 | 45 | 2,715 | | | | |
| | 5月 | 8 | 999 | 40 | 1,303 | 19 | 1,760 | 37 | 2,447 | | 5月 | 7 | 14.6 | 1,085 | 46 | 11.2 | 1,478 | 20 | 14.2 | 1,936 | 44 | 9.1 | 2,718 |
| | 6月 | 8 | 999 | 40 | 1,303 | 19 | 1,760 | 37 | 2,447 | | 6月 | 7 | 15.0 | 1,085 | 49 | 10.5 | 1,492 | 20 | 14.2 | 1,936 | 44 | 9.1 | 2,718 |
| | 7月 | 8 | 999 | 40 | 1,304 | 19 | 1,760 | 37 | 2,447 | | 7月 | 7 | 15.0 | 1,085 | 48 | 10.6 | 1,495 | 20 | 14.2 | 1,936 | 44 | 9.1 | 2,718 |
| | 8月 | 8 | 999 | 40 | 1,304 | 19 | 1,760 | 37 | 2,447 | | 8月 | 7 | 15.0 | 1,085 | 49 | 10.6 | 1,500 | 21 | 14.4 | 1,915 | 44 | 9.1 | 2,718 |
| | 9月 | 8 | 999 | 40 | 1,306 | 19 | 1,760 | 37 | 2,458 | | 9月 | 7 | 15.0 | 1,085 | 49 | 10.6 | 1,502 | 21 | 14.4 | 1,915 | 46 | 8.7 | 2,763 |
| | 10月 | 8 | 985 | 40 | 1,298 | 19 | 1,748 | 37 | 2,442 | | 10月 | 7 | 15.0 | 1,076 | 50 | 10.3 | 1,499 | 21 | 14.5 | 1,921 | 46 | 8.7 | 2,754 |
| | 11月 | 8 | 1,003 | 40 | 1,314 | 19 | 1,690 | 39 | 2,476 | | 11月 | 7 | 15.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,497 | 21 | 14.4 | 1,921 | 48 | 8.8 | 2,810 |
| | 12月 | 8 | 1,003 | 40 | 1,314 | 19 | 1,690 | 39 | 2,476 | | 12月 | 7 | 15.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,497 | 21 | 14.4 | 1,921 | 48 | 9.2 | 2,810 |
| 2009年 | 1月 | 7 | 15.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,497 | 21 | 14.9 | 1,921 | 48 | 9.2 | 2,810 | | | | | | | | | | |
| | 2月 | 7 | 15.3 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,497 | 21 | 14.9 | 1,921 | 48 | 9.2 | 2,810 | | | | | | | | | | |
| | 3月 | 7 | 15.3 | 1,076 | 51 | 10.9 | 1,497 | 21 | 14.9 | 1,921 | 48 | 9.2 | 2,810 | | | | | | | | | | |
| | 4月 | 7 | 15.6 | 1,076 | 56 | 10.9 | 1,483 | 22 | 14.3 | 1,911 | 51 | 8.7 | 2,780 | | | | | | | | | | |
| | 5月 | 7 | 15.6 | 1,076 | 52 | 10.8 | 1,479 | 22 | 14.2 | 1,932 | 50 | 8.4 | 2,797 | | | | | | | | | | |
| | 6月 | 7 | 15.6 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,490 | 22 | 14.3 | 1,932 | 51 | 8.8 | 2,807 | | | | | | | | | | |
| | 7月 | 7 | 16.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,490 | 22 | 14.3 | 1,932 | 51 | 8.6 | 2,807 | | | | | | | | | | |
| | 8月 | 7 | 16.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,490 | 22 | 14.4 | 1,932 | 50 | 8.8 | 2,807 | | | | | | | | | | |
| | 9月 | 7 | 16.1 | 1,076 | 51 | 10.6 | 1,490 | 22 | 14.5 | 1,932 | 50 | 8.9 | 2,807 | | | | | | | | | | |
| | 10月 | 7 | 16.1 | 1,055 | 49 | 10.4 | 1,469 | 22 | 14.5 | 1,885 | 51 | 8.5 | 2,774 | | | | | | | | | | |

※上記太線枠内が今回の調査

黒油船

単位:万円

| 調査年 | 調査月 | 船型 | | | | | | | 調査年 | 調査月 | 船型 | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|----------|----|----------|----|----------|----|-------|-------|------------|----|------|----------|----|------|----------|----|------|----------|----|------|------------|
| | | 隻数 | 1,000KL積 | 隻数 | 2,000KL積 | 隻数 | 3,000KL積 | 隻数 | | | 5,000KL積以上 | 隻数 | 船齢 | 1,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 2,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 3,000KL積 | 隻数 | 船齢 | 5,000KL積以上 |
| 2003年 | 1月 | 15 | 966 | 35 | 1,295 | 9 | 1,749 | 14 | 2,280 | 2006年 | 1月 | 19 | | 1,025 | 42 | | 1,336 | 7 | | 1,790 | 13 | | 2,478 |
| | 2月 | 15 | 966 | 35 | 1,291 | 9 | 1,712 | 14 | 2,280 | | 2月 | 19 | | 1,025 | 42 | | 1,336 | 7 | | 1,790 | 12 | | 2,492 |
| | 3月 | 15 | 966 | 35 | 1,287 | 9 | 1,676 | 14 | 2,280 | | 3月 | 19 | | 1,025 | 42 | | 1,336 | 7 | | 1,790 | 12 | | 2,492 |
| | 4月 | 16 | 945 | 39 | 1,287 | 9 | 1,738 | 15 | 2,203 | | 4月 | 20 | | 1,033 | 47 | | 1,358 | 7 | | 1,809 | 15 | | 2,542 |
| | 5月 | 16 | 945 | 39 | 1,287 | 9 | 1,738 | 15 | 2,203 | | 5月 | 19 | | 989 | 44 | | 1,394 | 6 | | 1,814 | 16 | | 2,591 |
| | 6月 | 16 | 945 | 39 | 1,287 | 9 | 1,738 | 15 | 2,203 | | 6月 | 20 | | 992 | 44 | | 1,394 | 6 | | 1,814 | 15 | | 2,600 |
| | 7月 | 16 | 945 | 39 | 1,287 | 9 | 1,706 | 15 | 2,203 | | 7月 | 20 | | 992 | 44 | | 1,394 | 7 | | 1,827 | 16 | | 2,582 |
| | 8月 | 15 | 948 | 40 | 1,295 | 9 | 1,730 | 15 | 2,203 | | 8月 | 20 | | 992 | 44 | | 1,394 | 7 | | 1,827 | 16 | | 2,582 |
| | 9月 | 15 | 948 | 40 | 1,295 | 9 | 1,738 | 15 | 2,203 | | 9月 | 21 | | 990 | 44 | | 1,397 | 7 | | 1,827 | 16 | | 2,582 |
| | 10月 | 15 | 966 | 40 | 1,306 | 8 | 1,745 | 15 | 2,216 | | 10月 | 23 | | 982 | 44 | | 1,401 | 7 | | 1,877 | 16 | | 2,629 |
| | 11月 | 12 | 990 | 31 | 1,316 | 8 | 1,791 | 10 | 2,264 | | 11月 | 23 | | 991 | 46 | | 1,425 | 7 | | 1,894 | 17 | | 2,691 |
| | 12月 | 12 | 990 | 31 | 1,316 | 8 | 1,791 | 10 | 2,264 | | 12月 | 23 | | 991 | 46 | | 1,425 | 7 | | 1,894 | 17 | | 2,691 |
| 2004年 | 1月 | 12 | 1,005 | 32 | 1,327 | 8 | 1,791 | 10 | 2,264 | 2007年 | 1月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,428 | 7 | | 1,894 | 17 | | 2,691 |
| | 2月 | 12 | 1,005 | 33 | 1,320 | 7 | 1,761 | 10 | 2,264 | | 2月 | 25 | | 980 | 48 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 17 | | 2,691 |
| | 3月 | 13 | 1,001 | 33 | 1,320 | 7 | 1,761 | 10 | 2,264 | | 3月 | 25 | | 980 | 48 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 4月 | 13 | 965 | 32 | 1,305 | 5 | 1,756 | 11 | 2,274 | | 4月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 5月 | 16 | 950 | 42 | 1,277 | 6 | 1,746 | 15 | 2,237 | | 5月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 6月 | 16 | 950 | 42 | 1,277 | 6 | 1,746 | 15 | 2,271 | | 6月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 7月 | 16 | 950 | 42 | 1,277 | 6 | 1,746 | 15 | 2,271 | | 7月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 8月 | 16 | 950 | 42 | 1,277 | 6 | 1,746 | 15 | 2,271 | | 8月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 9月 | 16 | 950 | 42 | 1,277 | 6 | 1,746 | 15 | 2,271 | | 9月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 10月 | 16 | 970 | 42 | 1,295 | 6 | 1,759 | 15 | 2,274 | | 10月 | 25 | | 980 | 47 | | 1,434 | 7 | | 1,894 | 18 | | 2,672 |
| | 11月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,762 | 13 | 2,441 | | 11月 | 32 | | 1,006 | 46 | | 1,497 | 9 | | 1,926 | 19 | | 2,739 |
| | 12月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | | 12月 | 32 | | 1,006 | 47 | | 1,494 | 9 | | 1,926 | 19 | | 2,739 |
| 2005年 | 1月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | 2008年 | 1月 | 31 | | 1,009 | 48 | | 1,491 | 9 | | 1,935 | 22 | | 2,764 |
| | 2月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | | 2月 | 31 | | 1,009 | 48 | | 1,491 | 9 | | 1,935 | 20 | | 2,756 |
| | 3月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | | 3月 | 31 | | 1,019 | 48 | | 1,502 | 9 | | 1,940 | 21 | | 2,792 |
| | 4月 | 16 | 978 | 40 | 1,359 | 6 | 1,764 | 13 | 2,446 | | 4月 | 32 | | 1,023 | 47 | | 1,526 | 8 | | 1,961 | 22 | | 2,812 |
| | 5月 | 15 | 1,004 | 46 | 1,317 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 5月 | 33 | 13.7 | 1,019 | 46 | 10.3 | 1,535 | 8 | 13.6 | 1,962 | 23 | 10.3 | 2,801 |
| | 6月 | 16 | 1,022 | 45 | 1,319 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 6月 | 32 | 13.5 | 1,018 | 46 | 10.7 | 1,535 | 7 | 13.7 | 1,978 | 24 | 9.7 | 2,808 |
| | 7月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 7月 | 32 | 13.5 | 1,018 | 47 | 10.4 | 1,546 | 7 | 13.7 | 1,856 | 24 | 9.7 | 2,808 |
| | 8月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 8月 | 32 | 13.5 | 1,018 | 47 | 10.4 | 1,546 | 7 | 13.7 | 1,856 | 24 | 9.7 | 2,808 |
| | 9月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 9月 | 32 | 13.1 | 1,023 | 47 | 10.4 | 1,546 | 7 | 13.7 | 1,856 | 24 | 10.3 | 2,808 |
| | 10月 | 15 | 1,012 | 44 | 1,319 | 6 | 1,774 | 13 | 2,393 | | 10月 | 32 | 13.1 | 1,020 | 46 | 10.2 | 1,549 | 7 | 13.7 | 1,839 | 24 | 10.3 | 2,793 |
| | 11月 | 18 | 1,021 | 42 | 1,336 | 7 | 1,790 | 14 | 2,434 | | 11月 | 32 | 13.1 | 1,019 | 45 | 10.3 | 1,552 | 8 | 12.1 | 1,913 | 24 | 9.7 | 2,828 |
| | 12月 | 18 | 1,021 | 42 | 1,336 | 7 | 1,790 | 13 | 2,478 | | 12月 | 32 | 13.1 | 1,019 | 45 | 10.3 | 1,552 | 8 | 12.5 | 1,913 | 24 | 10.0 | 2,828 |
| 2006年 | 1月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | 2009年 | 1月 | 32 | 13.1 | 1,019 | 45 | 10.3 | 1,552 | 8 | 12.5 | 1,913 | 25 | 9.5 | 2,845 |
| | 2月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | | 2月 | 33 | 12.8 | 1,020 | 45 | 10.4 | 1,552 | 8 | 12.5 | 1,913 | 25 | 8.6 | 2,871 |
| | 3月 | 16 | 969 | 40 | 1,363 | 6 | 1,771 | 13 | 2,441 | | 3月 | 33 | 12.8 | 1,020 | 45 | 10.7 | 1,552 | 8 | 12.5 | 1,913 | 25 | 9.1 | 2,871 |
| | 4月 | 16 | 978 | 40 | 1,359 | 6 | 1,764 | 13 | 2,446 | | 4月 | 32 | 13.0 | 1,027 | 44 | 10.5 | 1,518 | 9 | 10.9 | 1,952 | 25 | 8.8 | 2,832 |
| | 5月 | 15 | 1,004 | 46 | 1,317 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 5月 | 30 | 13.0 | 1,033 | 45 | 10.7 | 1,516 | 8 | 11.2 | 2,047 | 26 | 9.6 | 2,814 |
| | 6月 | 16 | 1,022 | 45 | 1,319 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 6月 | 29 | 12.4 | 1,037 | 45 | 10.4 | 1,525 | 8 | 11.2 | 2,047 | 25 | 9.3 | 2,832 |
| | 7月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 7月 | 29 | 12.5 | 1,037 | 45 | 10.5 | 1,525 | 8 | 11.4 | 2,047 | 25 | 9.4 | 2,832 |
| | 8月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 8月 | 29 | 12.5 | 1,037 | 46 | 10.0 | 1,541 | 8 | 11.2 | 2,047 | 26 | 9.2 | 2,861 |
| | 9月 | 15 | 1,026 | 44 | 1,322 | 6 | 1,784 | 12 | 2,324 | | 9月 | 29 | 12.5 | 1,036 | 45 | 10.1 | 1,530 | 8 | 11.2 | 2,047 | 26 | 9.2 | 2,861 |
| | 10月 | 15 | 1,012 | 44 | 1,319 | 6 | 1,774 | 13 | 2,393 | | 10月 | 29 | 12.5 | 1,015 | 42 | 10.0 | 1,516 | 8 | 11.4 | 1,998 | 25 | 8.8 | 2,805 |

※上記太線枠内が今回の調査

ケミカル船

単位:万円

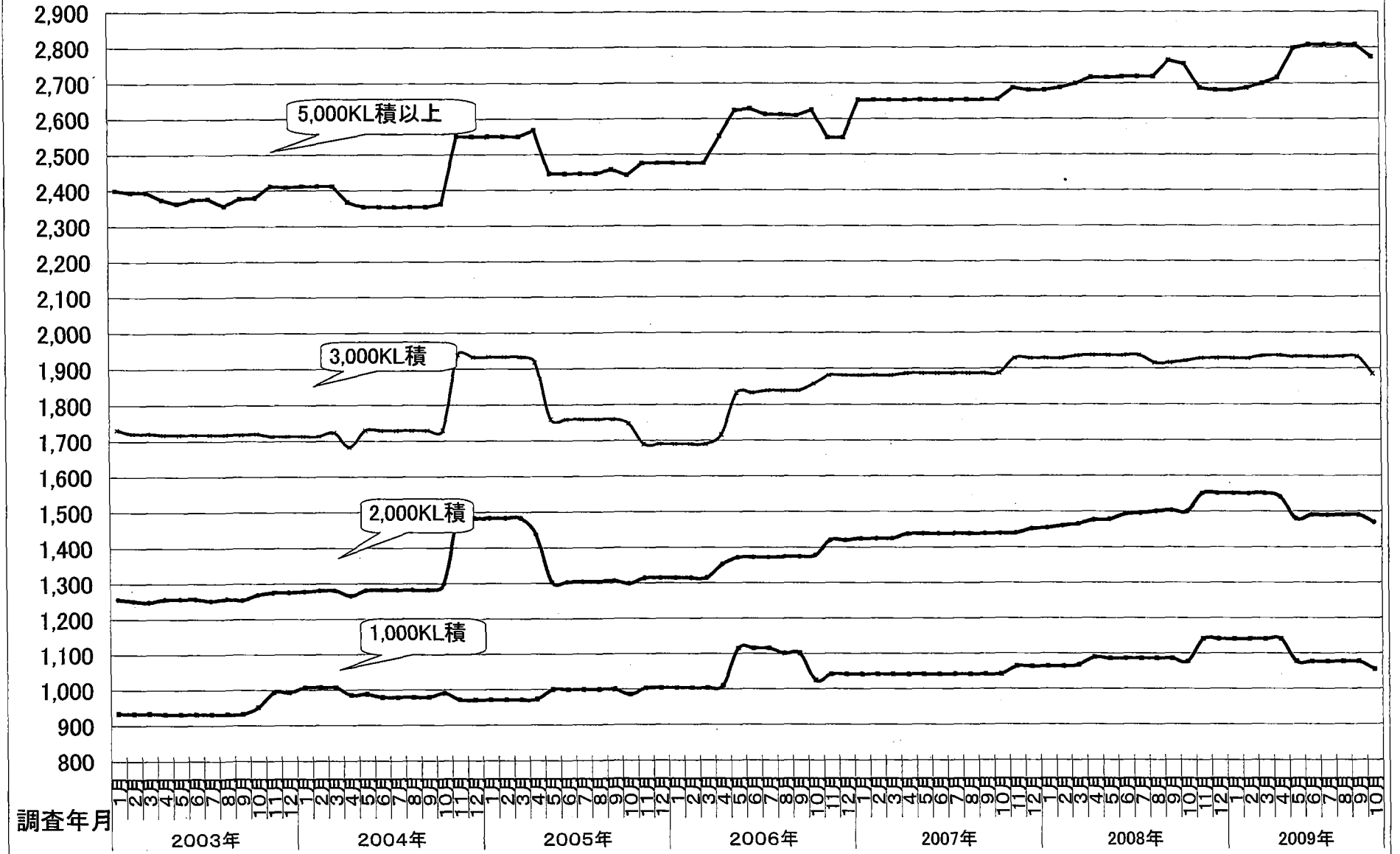
| 調査年 | 調査月 | 船型 | | | | 調査年 | 調査月 | 船型 | | | | | |
|-------|-----|----|--------|----|----------|-------|-----|----|------|--------|----|------|----------|
| | | 隻数 | 500MT積 | 隻数 | 1,000MT積 | | | 隻数 | 船齢 | 500MT積 | 隻数 | 船齢 | 1,000MT積 |
| 2003年 | 1月 | 17 | 815 | 32 | 1,017 | 2007年 | 1月 | 16 | | 944 | 34 | | 1,257 |
| | 2月 | 17 | 815 | 32 | 1,017 | | 2月 | 16 | | 944 | 34 | | 1,257 |
| | 3月 | 17 | 824 | 32 | 1,075 | | 3月 | 16 | | 944 | 34 | | 1,257 |
| | 4月 | 17 | 814 | 32 | 1,016 | | 4月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 5月 | 17 | 817 | 32 | 1,014 | | 5月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 6月 | 17 | 817 | 31 | 1,010 | | 6月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 7月 | 17 | 817 | 31 | 1,011 | | 7月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 8月 | 17 | 817 | 31 | 1,011 | | 8月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 9月 | 17 | 817 | 31 | 1,011 | | 9月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 10月 | 17 | 818 | 31 | 1,014 | | 10月 | 14 | | 946 | 35 | | 1,277 |
| | 11月 | 13 | 836 | 20 | 1,044 | | 11月 | 13 | | 983 | 47 | | 1,255 |
| | 12月 | 13 | 844 | 20 | 1,050 | | 12月 | 13 | | 983 | 45 | | 1,238 |
| 2004年 | 1月 | 13 | 844 | 20 | 1,050 | 2008年 | 1月 | 13 | | 983 | 46 | | 1,238 |
| | 2月 | 13 | 841 | 20 | 1,050 | | 2月 | 13 | | 983 | 46 | | 1,238 |
| | 3月 | 13 | 844 | 20 | 1,050 | | 3月 | 13 | | 983 | 46 | | 1,238 |
| | 4月 | 13 | 830 | 20 | 1,035 | | 4月 | 13 | | 1,002 | 46 | | 1,259 |
| | 5月 | 20 | 836 | 32 | 990 | | 5月 | 17 | 15.9 | 983 | 41 | 12.2 | 1,230 |
| | 6月 | 20 | 832 | 32 | 986 | | 6月 | 17 | 15.9 | 990 | 40 | 11.7 | 1,225 |
| | 7月 | 20 | 837 | 32 | 976 | | 7月 | 17 | 15.9 | 990 | 40 | 11.7 | 1,225 |
| | 8月 | 20 | 849 | 32 | 988 | | 8月 | 17 | 15.9 | 990 | 40 | 11.7 | 1,225 |
| | 9月 | 20 | 844 | 32 | 995 | | 9月 | 17 | 15.9 | 990 | 40 | 11.7 | 1,225 |
| | 10月 | 17 | 850 | 33 | 994 | | 10月 | 17 | 15.9 | 993 | 40 | 11.7 | 1,234 |
| | 11月 | 17 | 808 | 34 | 1,081 | | 11月 | 17 | 15.9 | 950 | 37 | 12.1 | 1,243 |
| | 12月 | 17 | 808 | 34 | 1,081 | | 12月 | 17 | 15.9 | 950 | 36 | 11.8 | 1,247 |
| 2005年 | 1月 | 17 | 808 | 35 | 1,089 | 2009年 | 1月 | 17 | 16.1 | 950 | 36 | 11.9 | 1,247 |
| | 2月 | 17 | 808 | 35 | 1,089 | | 2月 | 17 | 16.2 | 950 | 37 | 11.6 | 1,257 |
| | 3月 | 17 | 808 | 34 | 1,090 | | 3月 | 17 | 16.3 | 964 | 36 | 11.4 | 1,259 |
| | 4月 | 17 | 836 | 35 | 1,115 | | 4月 | 17 | 16.6 | 958 | 36 | 11.4 | 1,232 |
| | 5月 | 16 | 844 | 33 | 1,048 | | 5月 | 17 | 17.1 | 945 | 40 | 12.1 | 1,215 |
| | 6月 | 19 | 838 | 35 | 1,051 | | 6月 | 17 | 17.1 | 945 | 41 | 12.0 | 1,224 |
| | 7月 | 19 | 838 | 35 | 1,051 | | 7月 | 17 | 17.3 | 944 | 41 | 12.1 | 1,224 |
| | 8月 | 18 | 839 | 35 | 1,051 | | 8月 | 17 | 17.3 | 944 | 40 | 11.9 | 1,227 |
| | 9月 | 18 | 839 | 35 | 1,052 | | 9月 | 16 | 16.9 | 940 | 39 | 11.8 | 1,232 |
| | 10月 | 17 | 847 | 35 | 1,055 | | 10月 | 17 | 14.7 | 945 | 40 | 11.6 | 1,236 |
| | 11月 | 22 | 767 | 46 | 1,027 | | | | | | | | |
| | 12月 | 22 | 767 | 45 | 1,027 | | | | | | | | |
| 2006年 | 1月 | 22 | 769 | 46 | 1,032 | | | | | | | | |
| | 2月 | 22 | 769 | 46 | 1,032 | | | | | | | | |
| | 3月 | 20 | 768 | 45 | 1,033 | | | | | | | | |
| | 4月 | 19 | 771 | 45 | 1,046 | | | | | | | | |
| | 5月 | 20 | 874 | 43 | 1,237 | | | | | | | | |
| | 6月 | 20 | 874 | 43 | 1,237 | | | | | | | | |
| | 7月 | 20 | 874 | 43 | 1,237 | | | | | | | | |
| | 8月 | 20 | 874 | 43 | 1,236 | | | | | | | | |
| | 9月 | 20 | 874 | 43 | 1,236 | | | | | | | | |
| | 10月 | 20 | 880 | 42 | 1,256 | | | | | | | | |
| | 11月 | 15 | 934 | 34 | 1,254 | | | | | | | | |
| | 12月 | 16 | 944 | 34 | 1,254 | | | | | | | | |

※上記太線枠内が今回の調査
2006年11月より、ステンレス船のみとなっている。

タンカー用途・船型別用船料の推移

白油船用船料

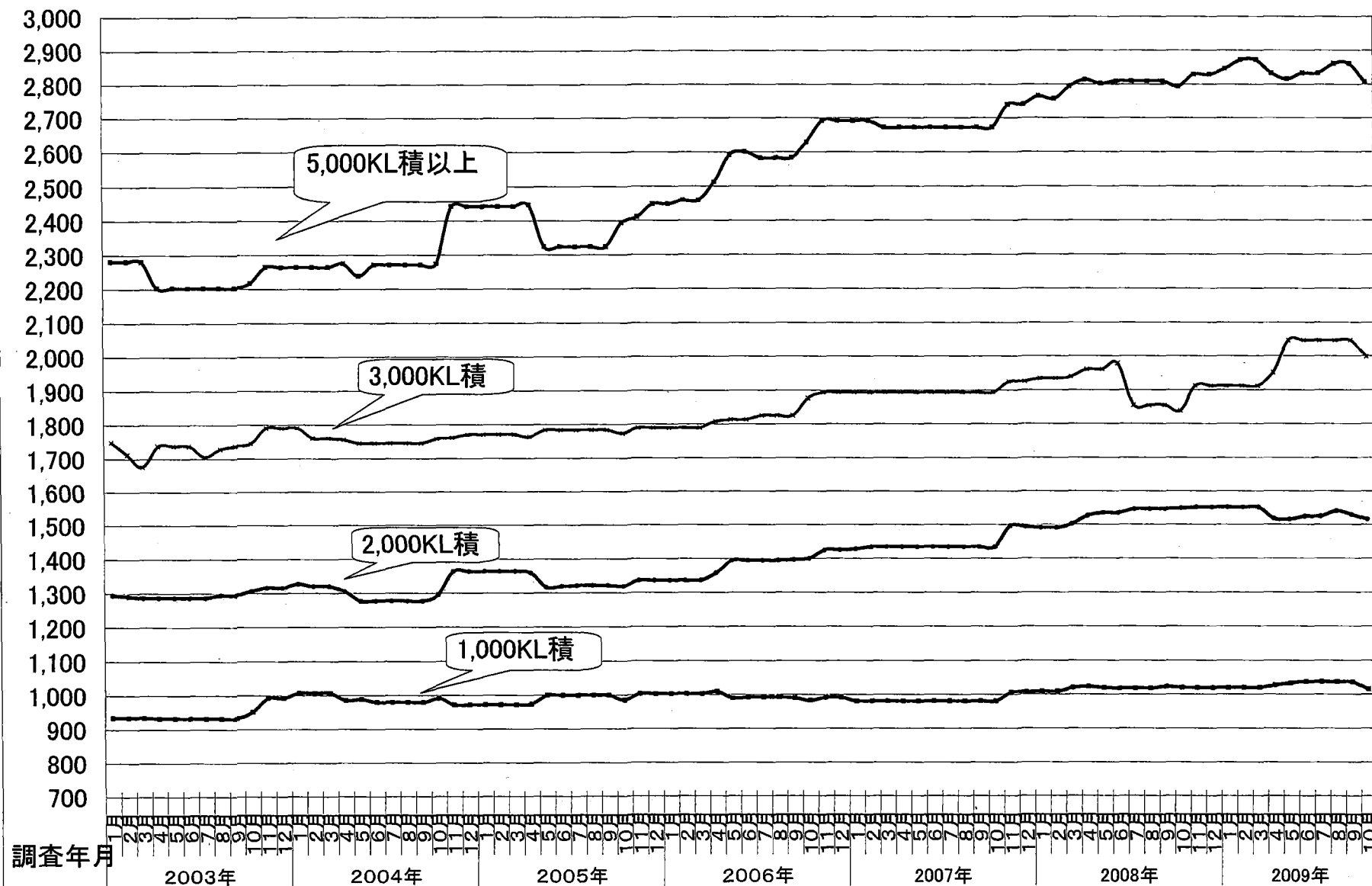
単位: 万円



タンカー用途・船型別用船料の推移

黒油船用船料

単位:万円



タンカー用途・船型別用船料の推移 ケミカル船用船料

単位:万円

